



# Rakker

SUPER

by VORTEX



# SUPEROK 125

ALESAGGIO D'ORIGINE	54.07MM
CORSA	54MM
CILINDRATA	123.99 CM3
POTENZA MASSIMA	26.5 KW A 12500 RPM
COPPIA MASSIMA	20.2 NM A 11500 RPM
REGIME MASSIMO	16700 RPM
CARBURATORE	DELL'ORTO D.30
POMPA BENZINA	DELL'ORTO
SILENZIATORE ASPIRAZIONE	ARROW
IMPIANTO DI SCARICO	SCARICO CON SILENZIATORE INTEGRATO
TRASMISSIONE	FRIZIONE CENTRIFUGA A SECCO MONOPEZZO
LUBRIFICAZIONE MOTORE	OLIO PER 2T DI ALTA QUALITA' MISCELATO AL 6%
PESO	≈15 KG

## DESCRIZIONE

### PICCOLE EVOLUZIONI PER UN GRANDE VANTAGGIO.

Nella **SUPER ROK** arriva il carburatore Dell'Orto D30 e la valvola dotata di 2 molle.

Piccole modifiche per un grande vantaggio. Gestione globale del motore più facile, possibilità di utilizzare rapporti più lunghi. Evoluzioni che si traducono in una migliore erogazione ai bassi regimi ed una velocità maggiore.

Le armi vincenti del Super Rok 2009

- Carburatore Dell'Orto VSHS da 30mm
- Valvola con 2 molle

\*Caratteristiche tecniche principali carburatore Dell'Orto VSHS da 30mm:

- Diffusore Ø 30 cilindrico
- Valvola gas piana
- Diffusore riportato
- Dispositivo avviamento a circuito indipendente
- Sistema del minimo con getto e vite regolazione aria
- Sistema del massimo con regolazione meccanica della miscela a mezzo spillo conico
- Versioni con viti regolazione minimo a destra e/o sinistra
- Vaschetta con possibilità di montaggio galleggianti indipendenti
- Attacco per montaggio elastico Ø 35
- Attacco presa aria Ø 64 per montaggio raccordi e speciale per aspirazione libera

\*dati tratti dal sito Dell'Orto: [www.dellorto.it](http://www.dellorto.it)



[www.vortex-engines.com](http://www.vortex-engines.com)

BORE	54.07MM
STROKE	54MM
DISPLACEMENT	123.99 CM3
CAPACITY	26.5 KW A 12500 RPM
MAX. TORQUE	20.2 NM A 11500 RPM
MAX. RPM	16700 RPM
CARBURETOR	DELL'ORTO D.30
FUEL PUMP	DELL'ORTO
INTAKE SILENCER	ARROW
EXHAUST SYSTEM	EXHAUST WITH INTEGRATED SILENCER
DRIVE	CENTRIFUGAL DRY CLUTCH
ENGINE OIL	HIGH QUALITY OIL FOR 2 STROKE ENGINE MIXED AT 6%
WEIGHT OF ENGINE	≈15 KG

## DESCRIPTION

### SMALL EVOLUTION - BIG ADVANTAGE

In the **SUPER ROK** category arrives the VSHS carburettor Ø30 mm by Dell'Orto and the valve is now supplied with two springs.

Small changes for a big advantage. Easier engine management and possibility to use longer gear ratio. Changes which find their implementation in a better power delivery in the low rev and higher speed.

Winning weapons of the Super Rok 2009

- Dell'Orto VSHS carburettor Ø 30mm
- Valve with two springs

\*Main technical characteristics Dell'Orto VSHS carburettor Ø 30mm:

- Cylindrical choke tube Ø 30mm
- Level throttle valve
- Reported choke
- Independent circuit starter
- Idle jet and idle adjusting screw
- Main with mechanic adjustment of the mixture throw conical needle
- Versions with idle adjusting screw on the right and/or on the left
- Float chamber with possible independent floats
- Connection for elastic assembly Ø 35
- Connection air intake Ø 64 for connectors assembly and special for free suction

\*data from Dell'Orto web-site: [www.dellorto.it](http://www.dellorto.it)

